

**Specyfikacja:**

- obudowa ze stali ocynkowanej lub nierdzewnej
- 
- malowanie farbą proszkową lub termoplastyczną
- narzędzia na linkach ze stali nierdzewnej fi 4 mm w otulinie gumowej fi 11 mm
  - wkrętak krzyżowy (+ krętlik)
  - wkrętak płaski (+ krętlik)
  - zestaw TORX w rękojeści T9-40 (+ krętlik)
  - klucz nastawny 0-30 mm
  - klucz płaski 8×10 mm
  - klucz płaski 13×15 mm
  - zestaw imbusów w rękojeści 2-8 mm (+ krętlik)
  - łyżki do opon x 3 szt.
  - ręczna stacjonarna pompka rowerowa max. 10 BAR
    - zbrojony wąż kompresorowy z adapterem obsługuje wentyle DUNLOP/PRESTA/SCHRADER
    - uchwyt w obudowie na adapter
    - gruby tłok ze stali nierdzewnej min. fi 14 mm
    - rączka pompki ze stali nierdzewnej fi 32 mm
    - uszczelniaacz aluminiowy (PA6) anodowany
    - manometr antifog z gliceryną
- zestaw montażowy (4 x kotwy M10, 75 mm)
- nakrętki antykradzieżowe do podstawy stacji z kluczem patentowym
- możliwość zamontowania do 10 szt. narzędzi
- branding frontu i dwóch ścian stacji folią z laminatem
  - 1 x 24 x 24 cm
  - 1 x 65 x 11 cm
  - 1 x 115 x 11 cm

**Samoobsługowa Stacja Naprawy Rowerów** jest przystosowana do użycia w przestrzeni publicznej. Jej obudowa wykonana została z **ocynkowanej** blachy malowanej **proszkowo**. Drzwi na zawiasach z możliwością otwierania za pomocą monet jak w wózkach sklepowych, bądź czasowy/ograniczony za pomocą zamka na klucz. Urządzenie jest montowane do podłoża lub ścian za pomocą kotw. **Linki ze stali nierdzewnej fi 4 mm** wiszące wewnątrz szafy urządzenia służą do umocowania na ich narzędzi; ich długość pozwala na dotarcie do części rowerowych podzespołów. **Krętliki** pozwalają na lepszy komfort użytkowy w chwili regulacji wkrętakami czy imbusami. Stacja wyposażona jest w stacjonarną ręczną pompkę powietrza, z adapterem na wszystkie zawory rowerowe, z **grubym tłokiem** ze stali nierdzewnej fi 14 mm oraz **manometrem antifog** z gliceryną. Konstrukcja stacji pozwala na umieszczenie roweru na wspornikach; dokonywania napraw czy przeglądu roweru z możliwością ruchów korbą. **QR CODE** znajdujący się na froncie stacji umożliwia skorzystanie z publikacji internetowych zawierających instrukcje napraw usterek rowerowych. Elementy z blachy w urządzeniu są połączone **śrubami antykradzieżowymi**.

**IBOMBO sp. z o.o.**

Strzyżewice, ul. Modelarska 9a, 64-100 Leszno, POLAND  
KRS: 0000923409, NIP: 6972383411, REGON: 520012450

biuro@ibombo.com | www.ibombo.com | +48 730-070-730

